



ООО «Компания ЭМПРО»

Юридический адрес: 107005, г. Москва, ул. Ладожская, д.13, стр.1
Почтовый адрес: 127576, г. Москва, ул. Илимская, д. 3, стр.27, оф.18
Тел./факс в Москве: +7 (499) 393-33-17, 209-40-92, 200-43-77
E-mail: super.tent@mail.ru <http://www.tent-line.ru>

Наши выполненные работы на быстровозводимые авиационные ангары.

ООО «Компания ЭМПРО» является изготовителем быстромонтируемых каркасно-тентовых авиа-ангаров, ангаров из профилированного листа, авиационных ангаров из сэндвич-панелей для самолетов, вертолетов, аэропланов, дельтапланов для большой и малой авиации.

Утепленный авиационный ангар с двойным тентом для
ОАО «Московский вертолетный завод им. М.И.Миля» размерами 13х24х6,2 (312м²).



Вид изнутри



Каркасно-тентовый авиационный ангар для частного самолета со сдвижными тентовым пологом размерами **12х15х4,5 (180 м2)**. Место строительства: Калужская область, **пос. Ферзиково**.



Вид снаружи



Каркасно-тентовый авиационный ангар под вертолеты со сдвижными тентовым пологом размерами **13х13х4,5 (169 м2)** изготовлен для ЗАО ВК «Аэросоюз».
Место строительства: Московская область **Яхт-Клуб «Буревестник»**.



Вид снаружи



Каркасно-тентовый авиационный ангар размерами **12х12х4,5 (144 м2)** для дельтапланов.
Место строительства М.О, Дмитровский район, село **Старово**.



Вид снаружи



Авиационный ангар из профилированного листа и окнами размерами 20х15х4 (300 м2) со складными воротами. Место строительства Волоколамский район, аэродром Альферьево.



Вид внутри



Тентовый авиационный ангар с подъемным полом размерами **20х15х4,2м (300м²)**.
Место строительства г. **Смоленск**.



Строительство авиационного ангара размерами **16х14х4,2 (224 м2)** из профилированного листа.
Место строительства **Тверская область, деревня Судниково**.



Авиационный ангар из окрашенного профилированного листа размерами **16х16х5,7 (256 м2)**.
Место строительства: Московская область, Коломенский район, **Аэроклуб Аист**.



Внешний вид

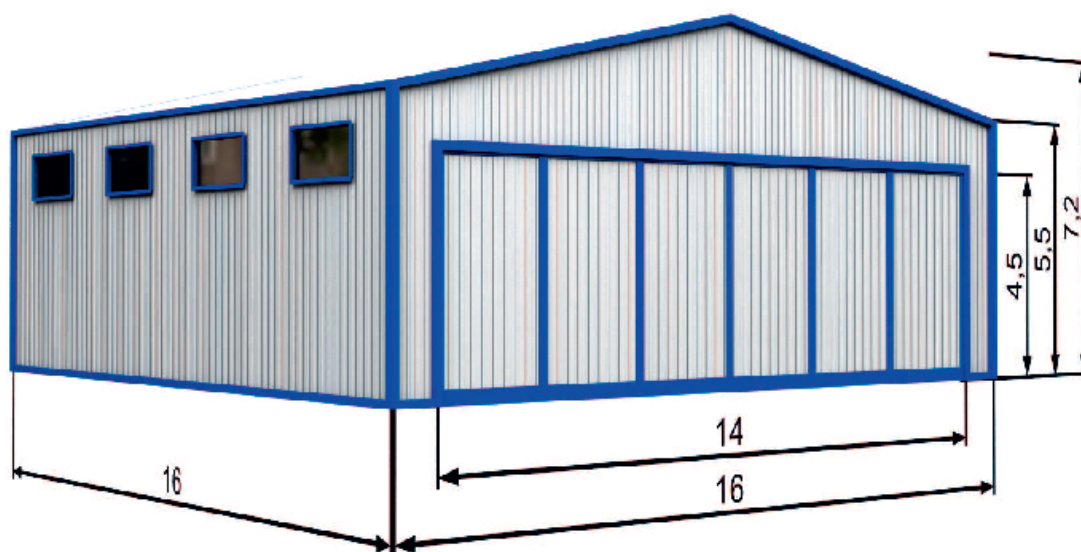


Тентовый авиационный ангар размерами **24х60х12 (1440 м2)** для Газпромавиа.
Место строительства Московская область, г. Щербинка.

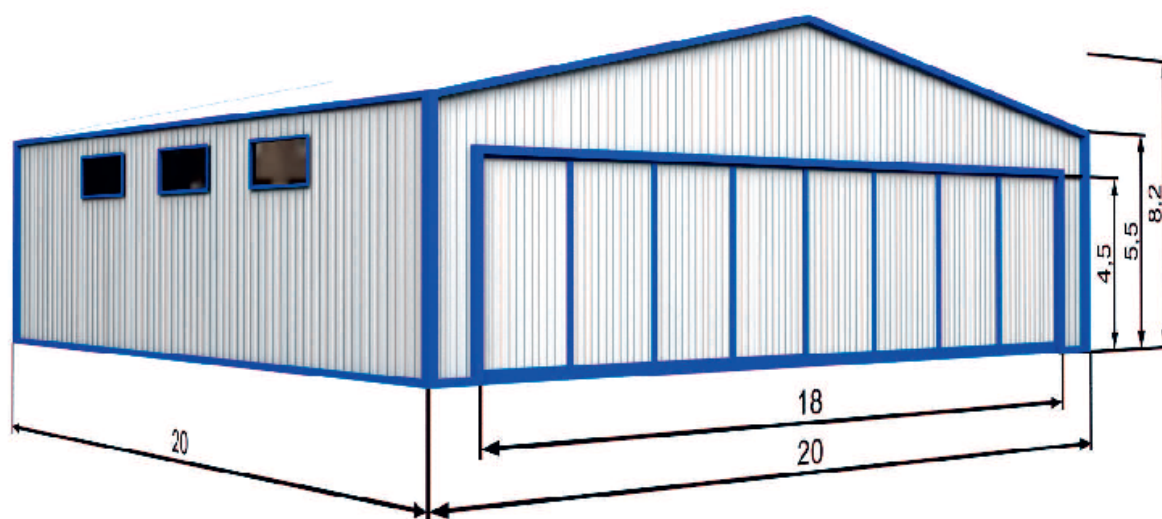


Внешний вид





+7(499) 393-33-17, 200-43-77



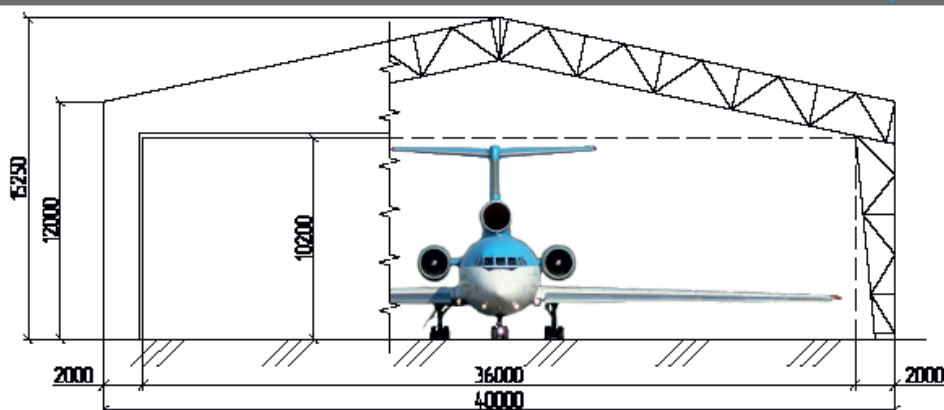
+7(499) 393-33-17, 200-43-77

Проект авиационного ангара из профилированного листа для самолета ЯК-42 размерами 40x48x12м (1920 м2) для ООО «Быковский агрегатный завод».

ЭмPro

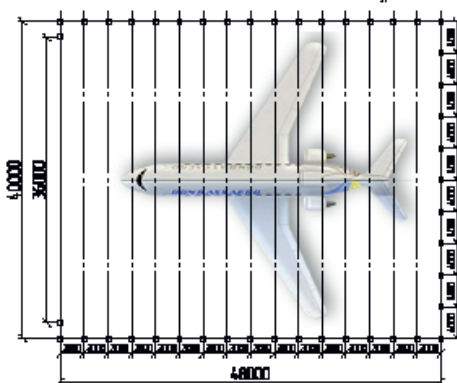
Схема тентового авиа-ангара 40 x 48 x 12(15,25)м

super.tent@mail.ru



Ворота ангарные,
производства Компании "DoorHan",
сдвижные, с электроприводом.

Размер ворот - 36 x 10,2м.



+7(499) 393-33-17, 200-43-77

Реализованный тентовый авиационный ангар на 4 вертолета размерами 26x30x5,5 (780 м2).

ЭмPro

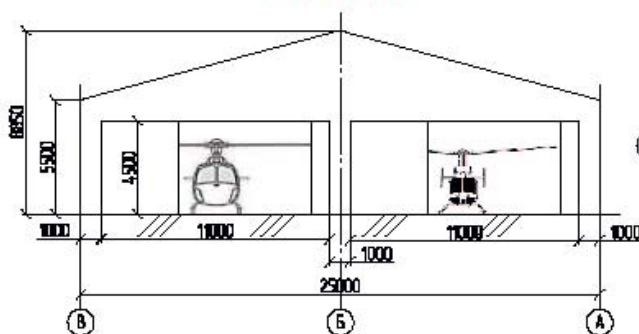
Схема тентового ангара шв x 30 x 5,5(8,85)м

super.tent@mail.ru

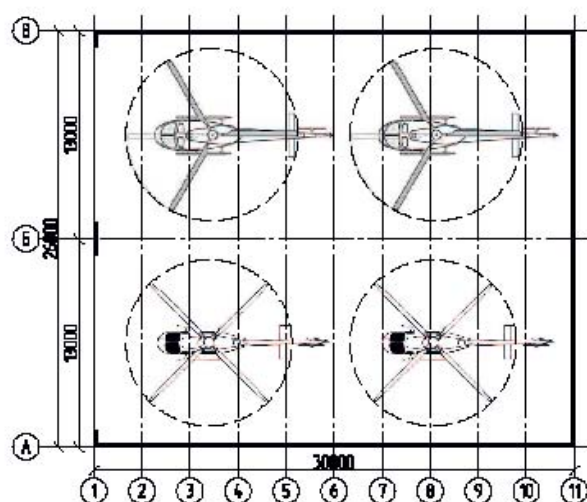
Ангар рассчитан на стоянку
четырёх машин типа
Bell 407 или AS355 NP Ecureuil.

Ворота - раздвигающаяся штора
с ручным приводом.

Фасад 1-1

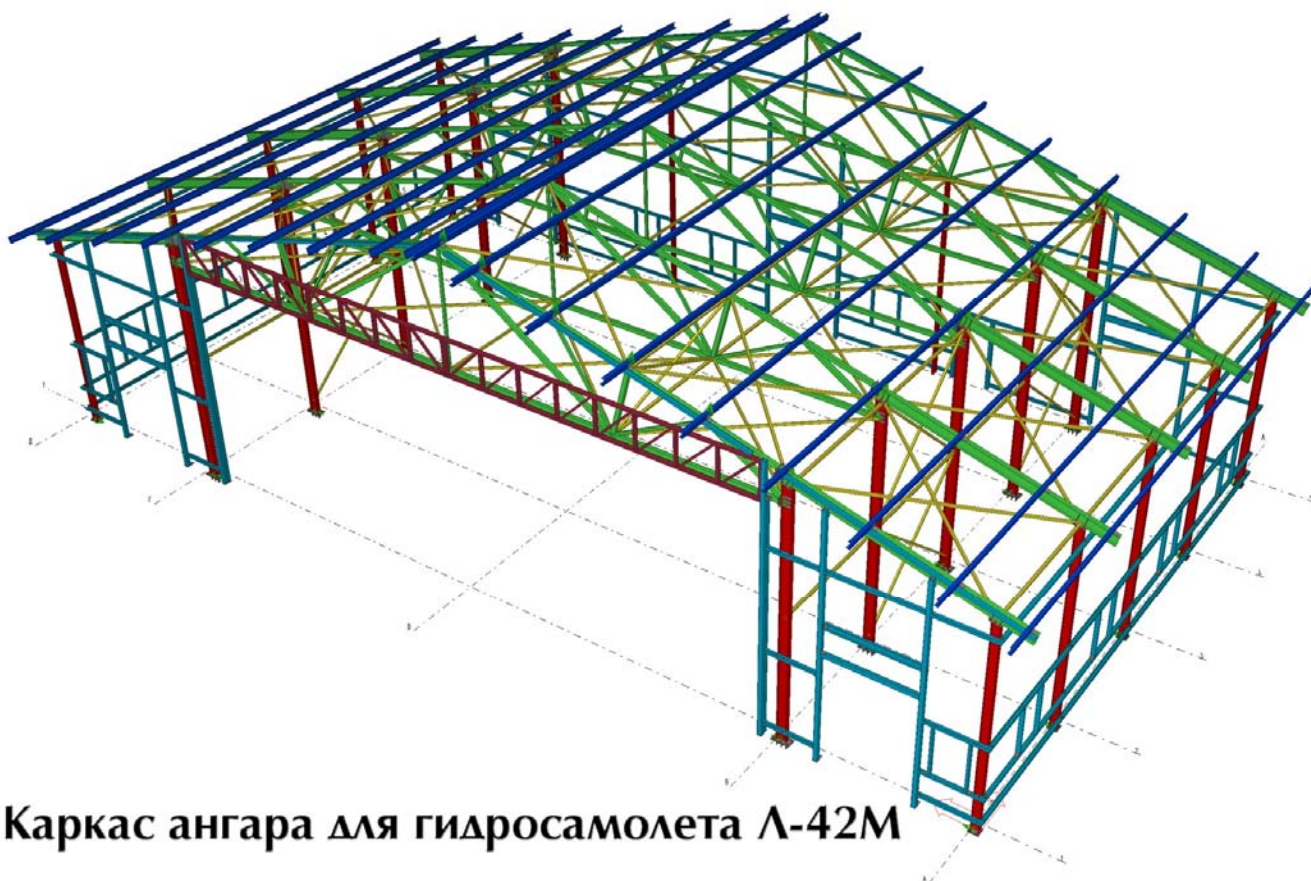


План



+7(499) 393-33-17, 200-43-77

Реализованный ангар из сэндвич панелей для Крайнего Севера размерами **14,75x27,15x4,61 м.**
(400м2). Место строительства: г. Салехард.

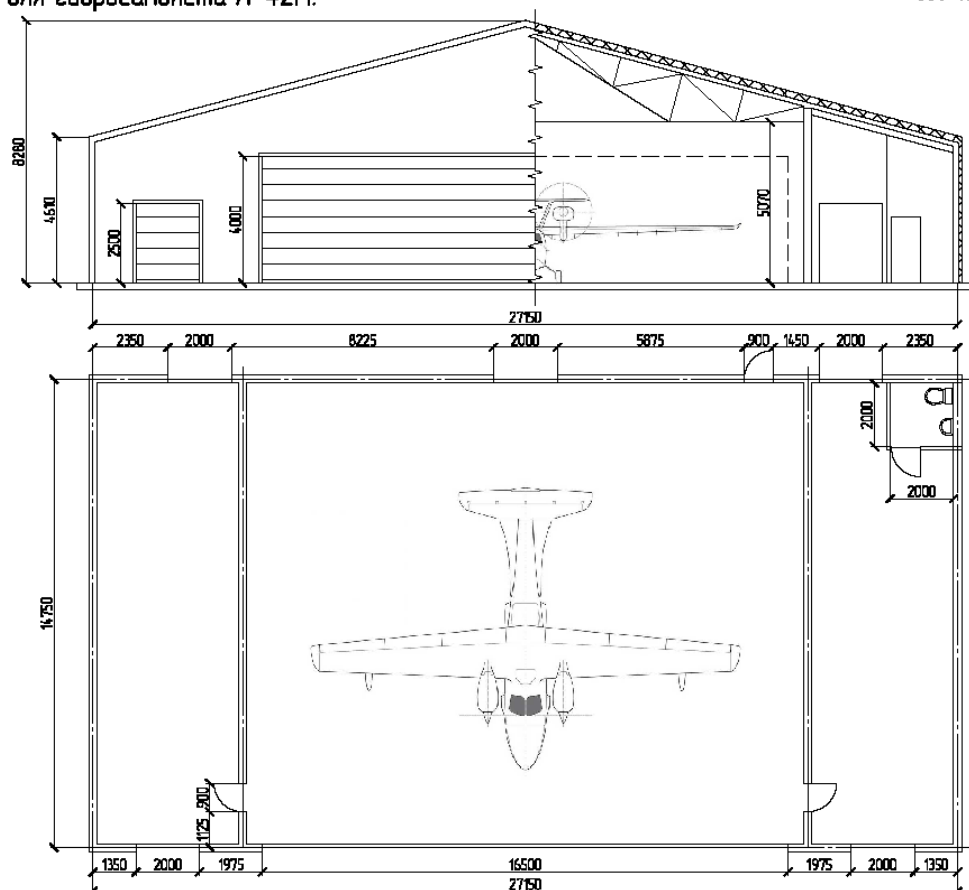


Каркас ангара для гидросамолета Л-42М

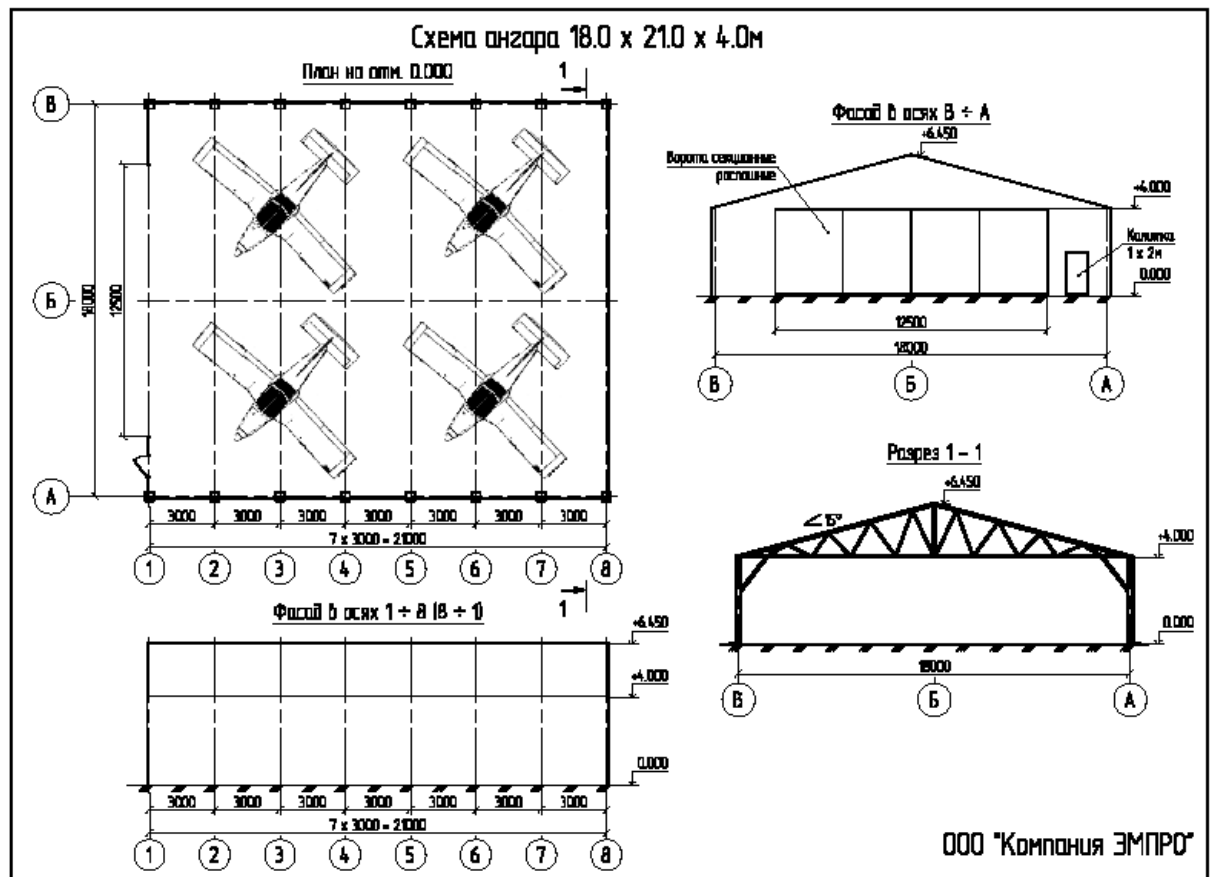
Реализованный унифицированный авиационный ангар с подсобными помещениями.

Схема ангара для гидросамолета Л-42М.

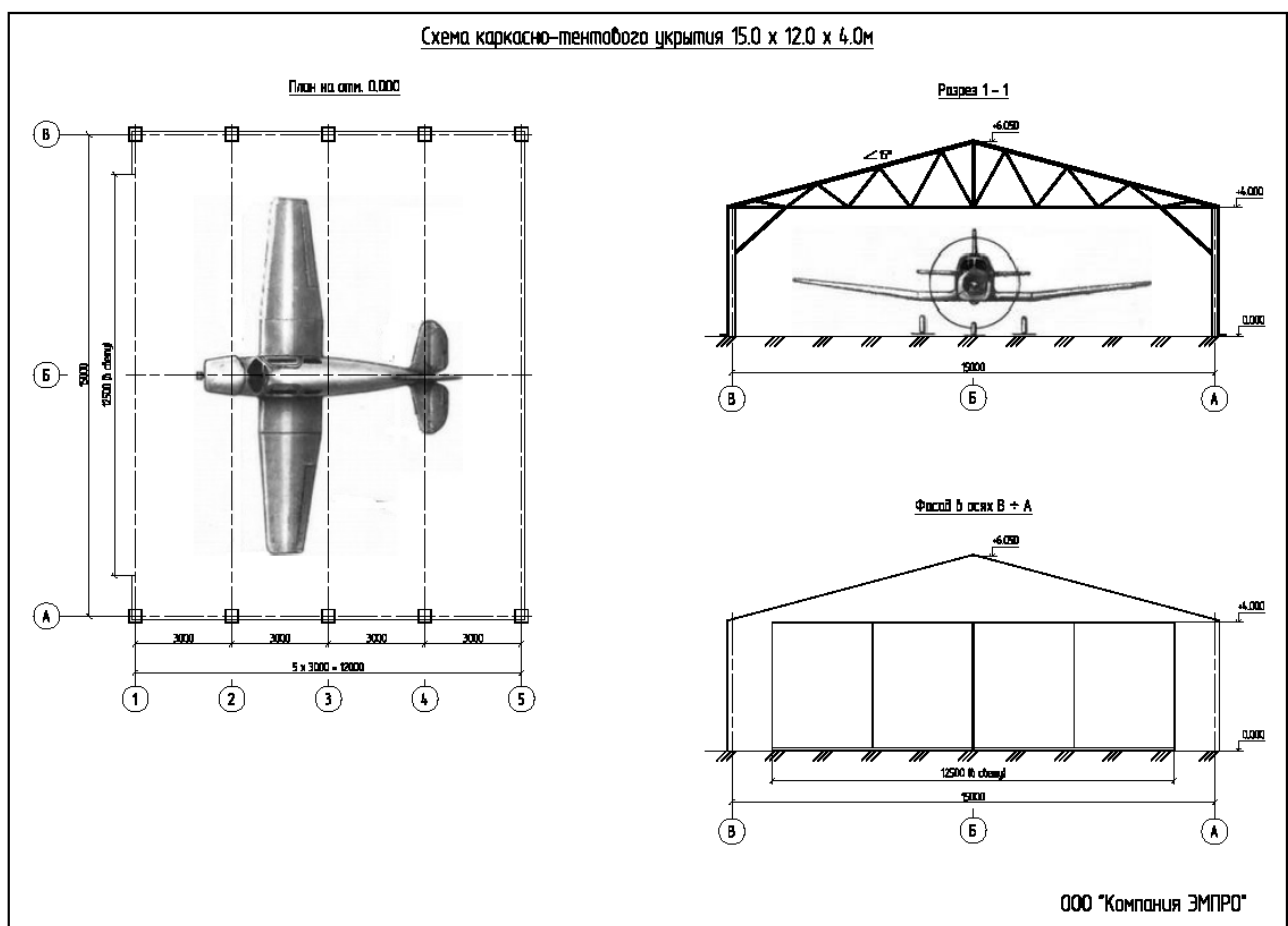
ООО "Компания ЭПРО". 2012.



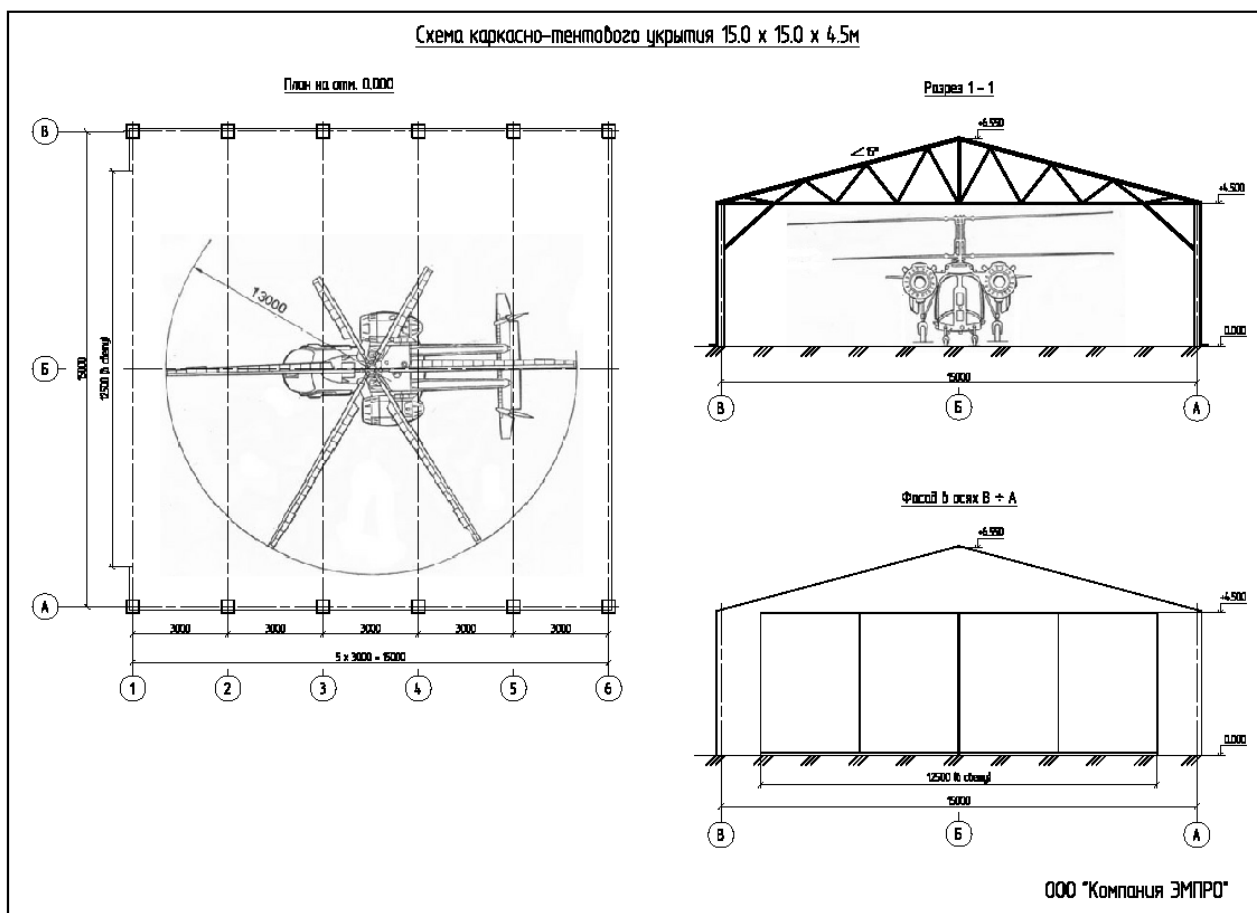
Проект авиационного ангара размерами **18x21x4м (378 м2)** под ограждающие конструкции (тентовая ткань пвх, профилированный лист, сэндвич панели).



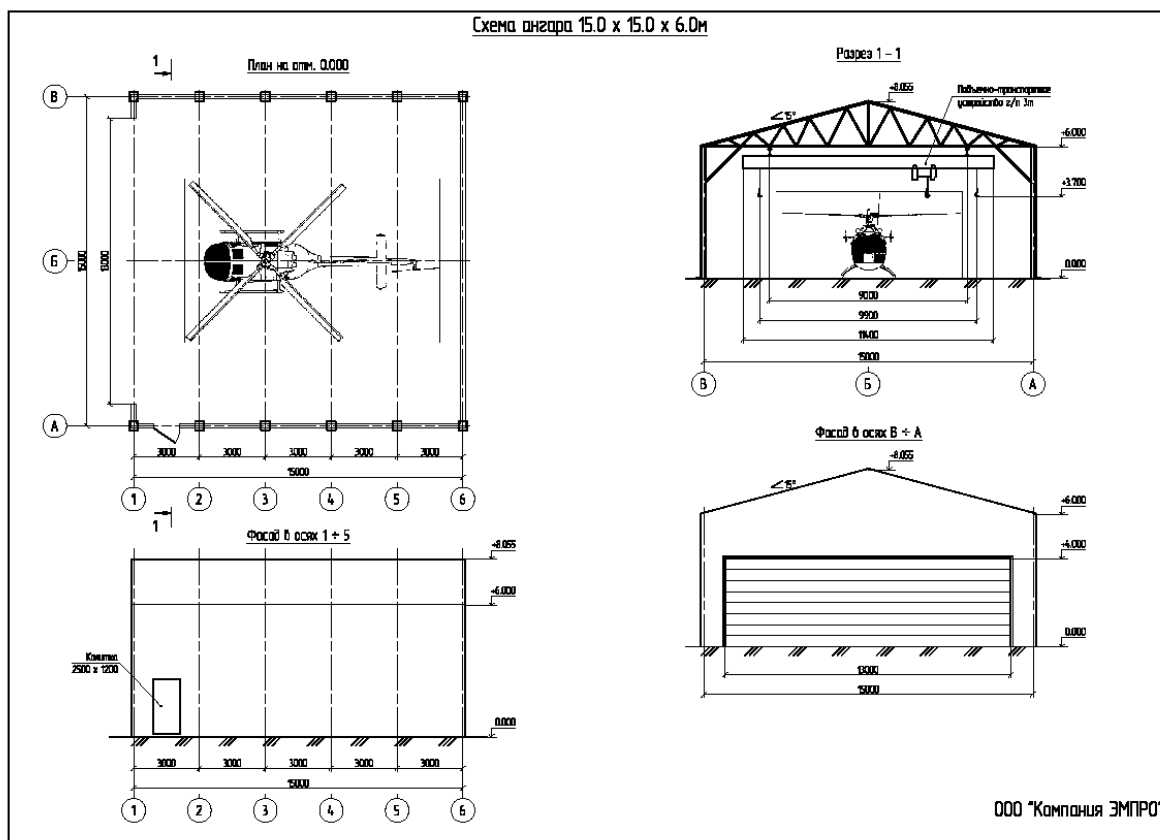
Проект авиа ангара размерами **15x12x4,2м (180 м2)** под ограждающие конструкции (тентовая ткань пвх, профилированный лист, сэндвич панели).



Проект авиационного ангара для вертолета размерами **15x15x4,5м (225 м2)**. под ограждающие конструкции (тентовая ткань ПВХ, профилированный лист, сэндвич панели).



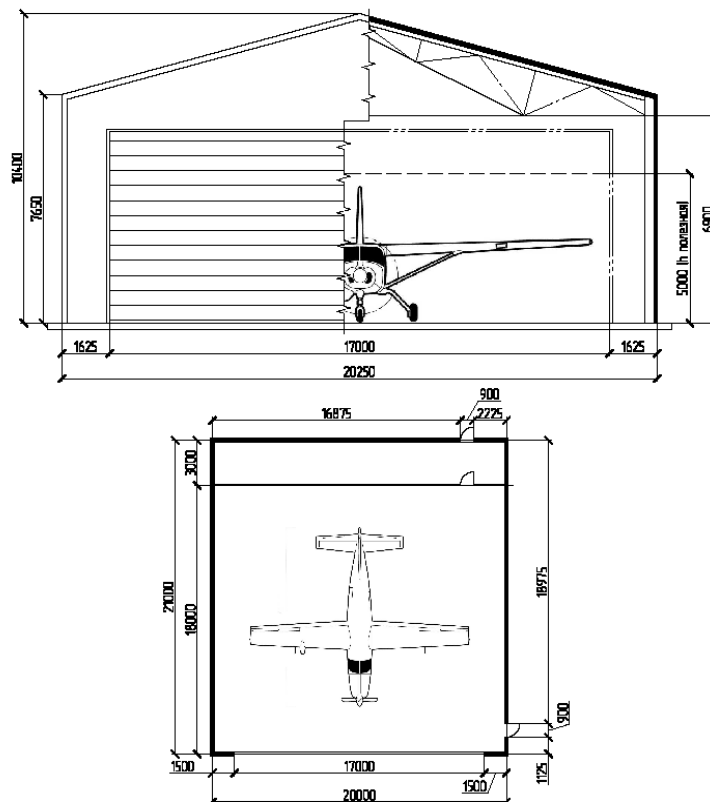
Проект утепленного авиационного ангара из сэндвич панелей, размерами **15x15x6м (225м2)** с кран балкой.



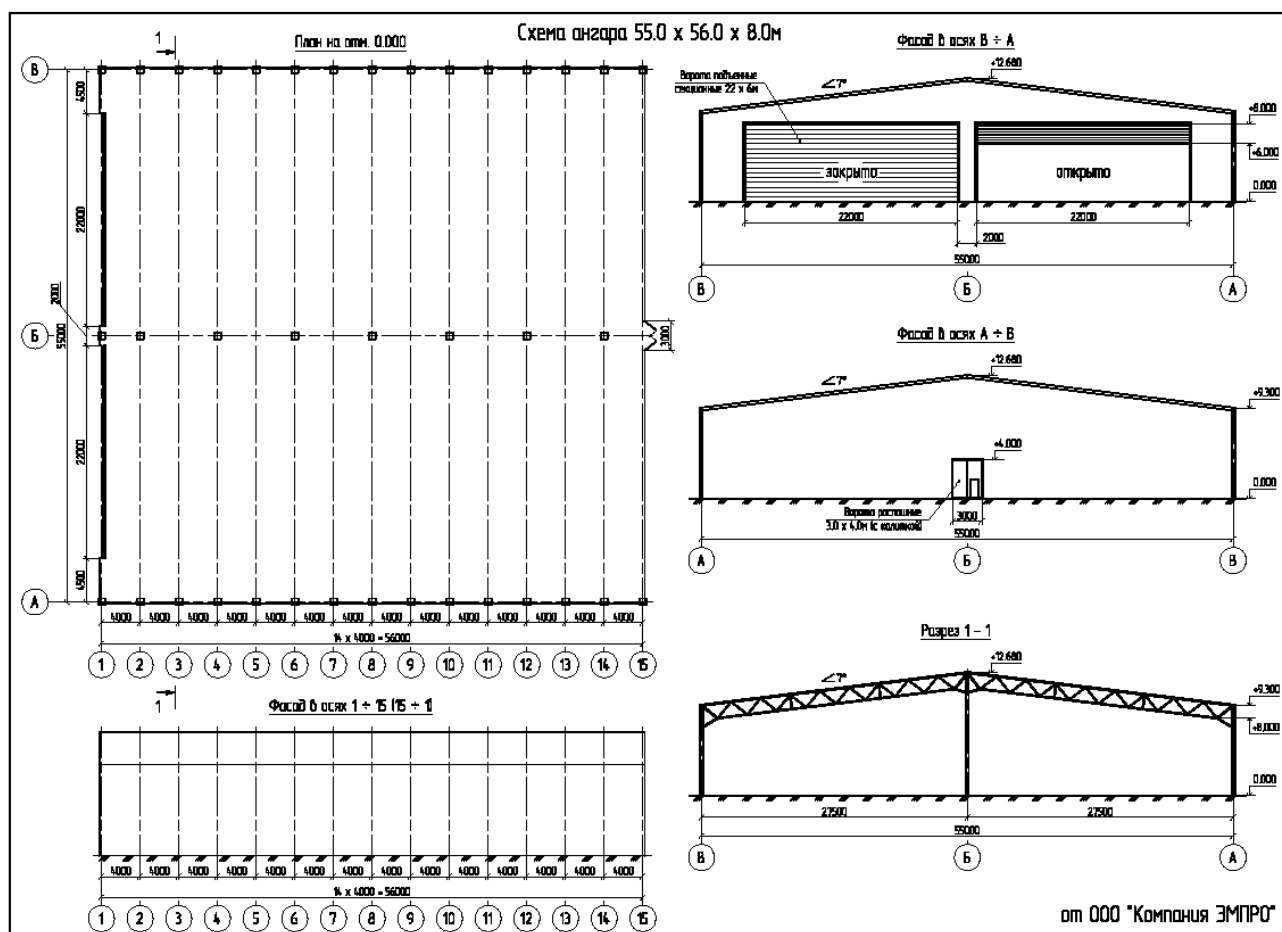
Реализованный проект авиационного ангара для Крайнего Севера из профилированного листа с подъемными воротами размерами 20х21х7,65 м. (420м2).

Схема ангара для самолета Cessna 208B Grand Caravan.

ООО "Компания ЭМПРО". 2012.

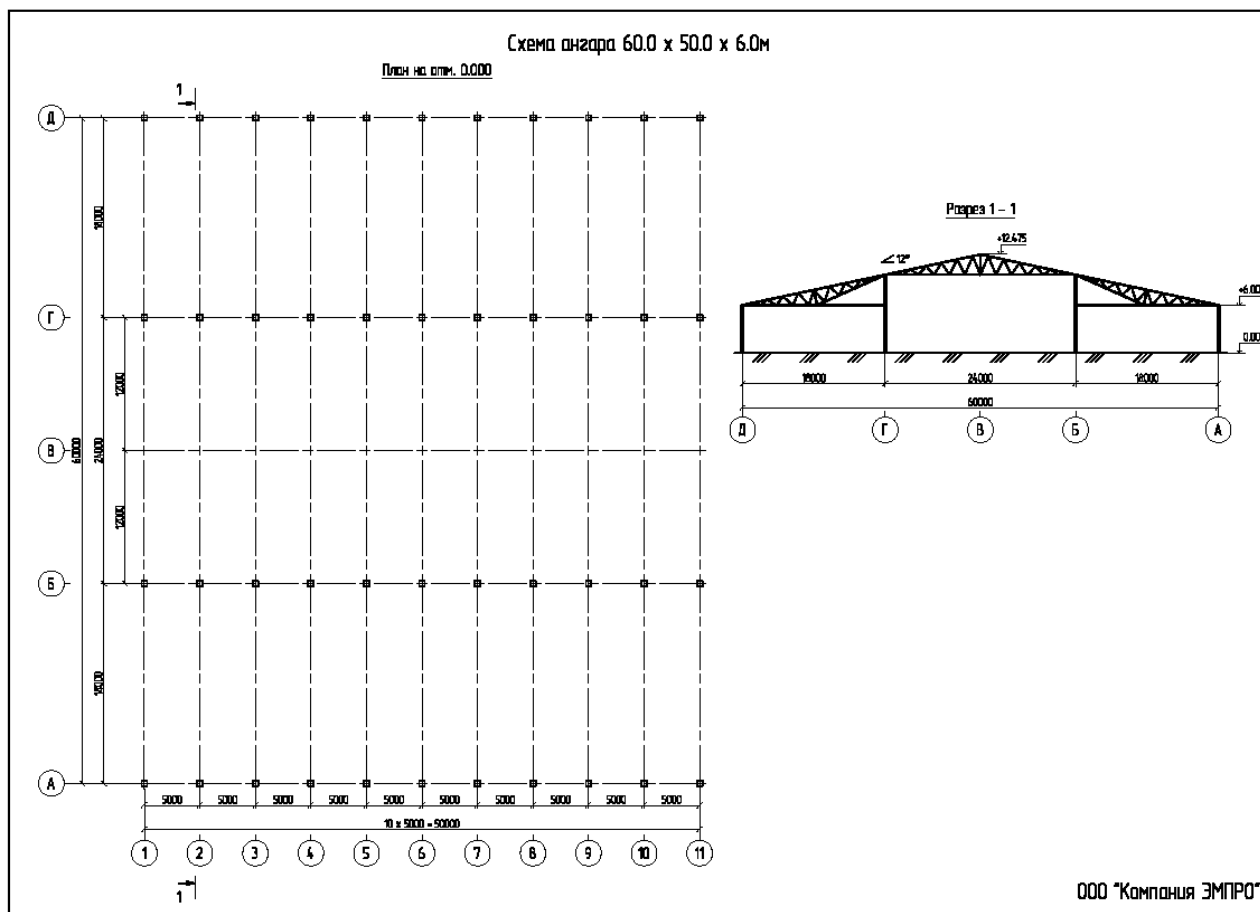


Проект утепленного авиационного ангара их сэндвич панелей размерами 55х56х8 м. (3080)
для обслуживания, ремонта и хранения вертолетов.

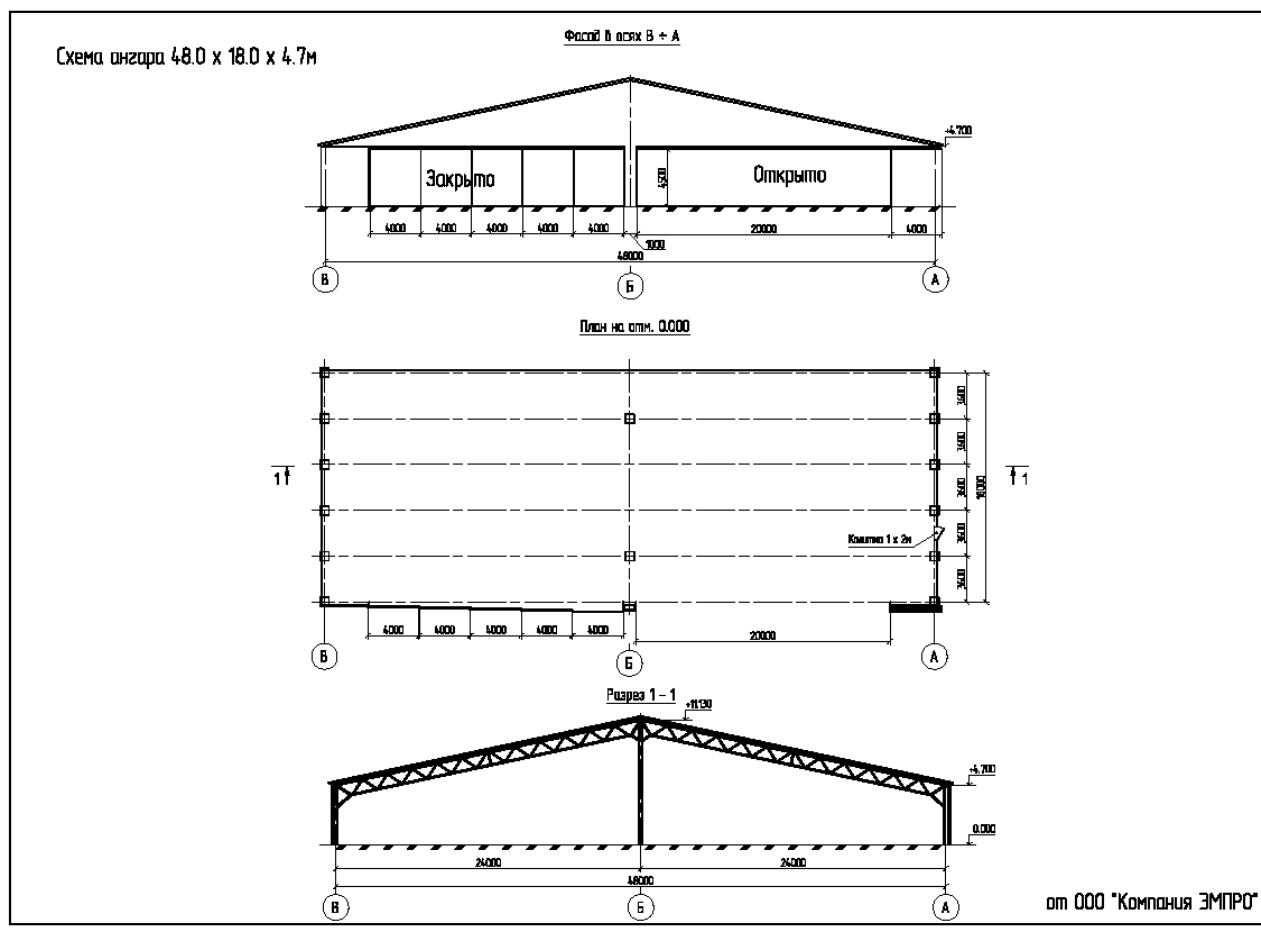


от ООО "Компания ЭМПРО"

Проект металлического авиационного ангара размерами 50х60х6 (3000).



Проект авиационного ангара размерами 48х18х4,7 (864м²) со сдвижными воротами.



Ворота типа «книжка». Возможно изготовлению любых ворот по размерам заказчика.

Схема устройства ворот типа "книжка". Проем в свету 16.5х4м. Лист 1.

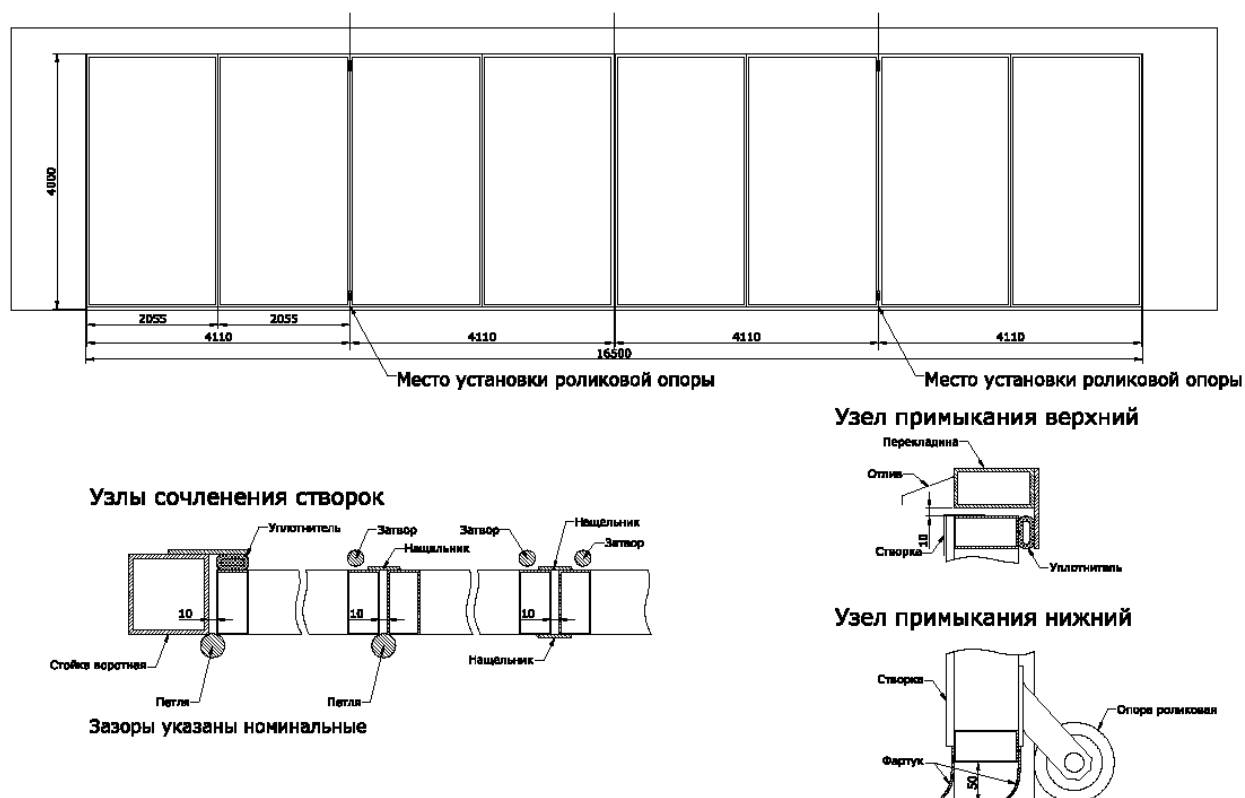
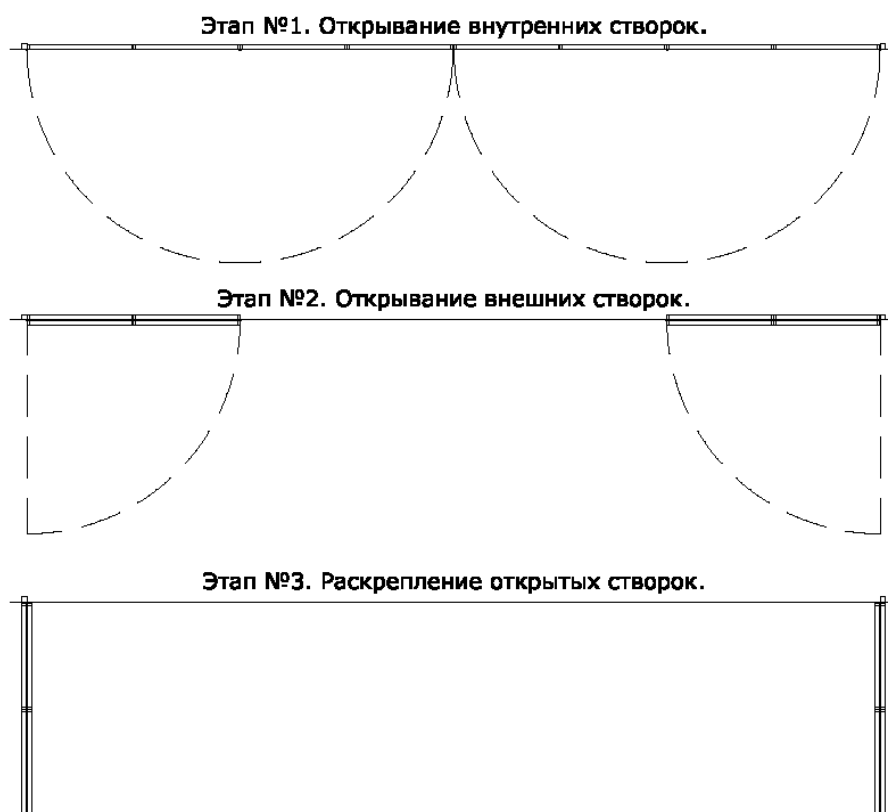


Схема устройства ворот типа "книжка". Проем в свету 16.5х4м. Лист 2.



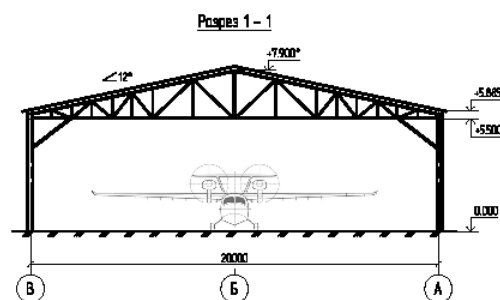
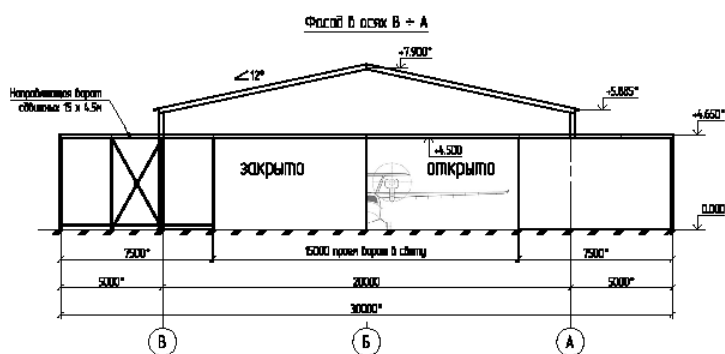
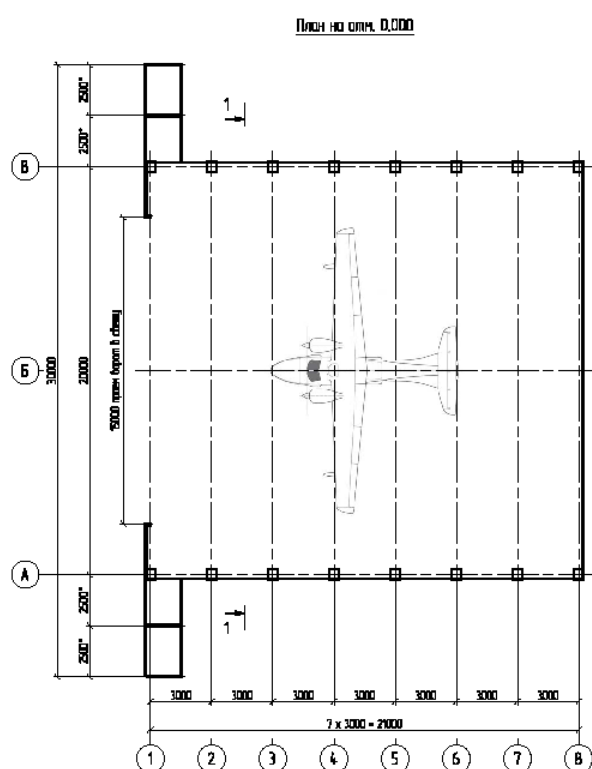
Все цены указаны с учетом НДС 18%. Цены могут меняться в зависимости от ограждающих конструкции и регионов строительства.

Ворота раздвижные размером 14х4,5 из окрашенного профилированного листа.
Возможно изготовление других размеров ворот.



Ангар для гидросамолета Л-42 М из профилированного листа размерами 20х21х5,5 (420 м2).

Схема ангара 20.0 x 21.0 x 5.5м для гидросамолета-амфибии Л-42М



* – размеры уточняются при проектировании

Эскизные проекты авиационных ангаров.

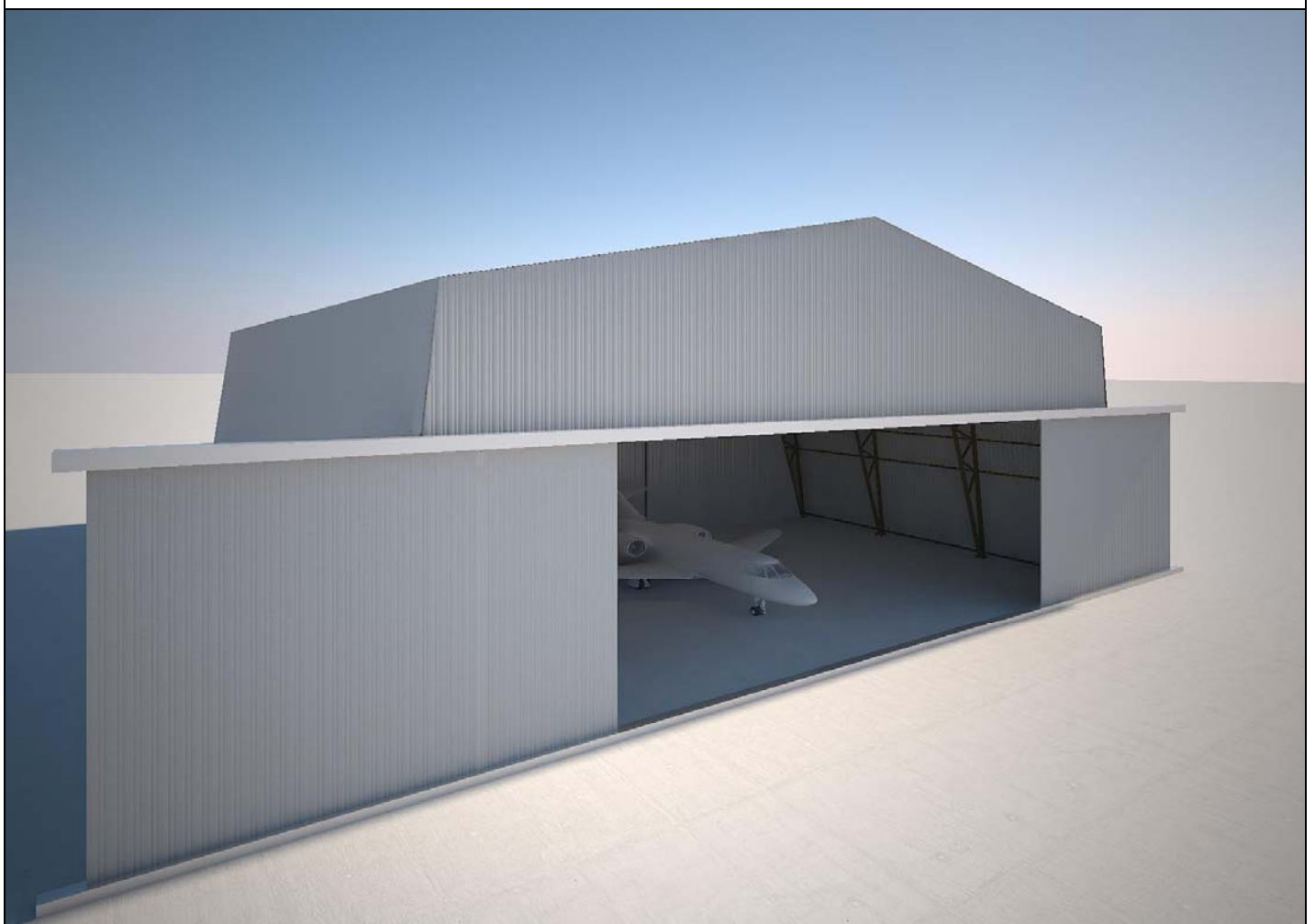
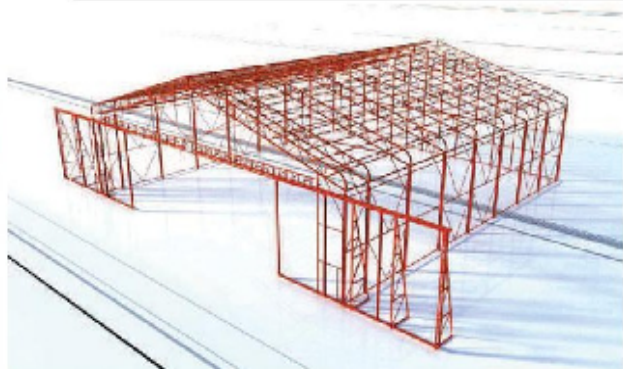
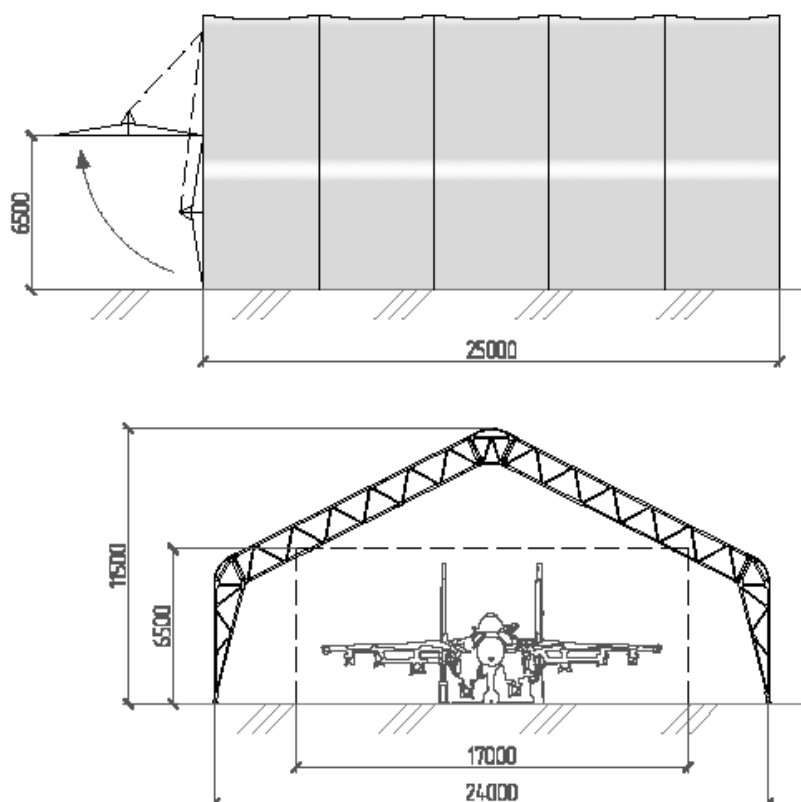
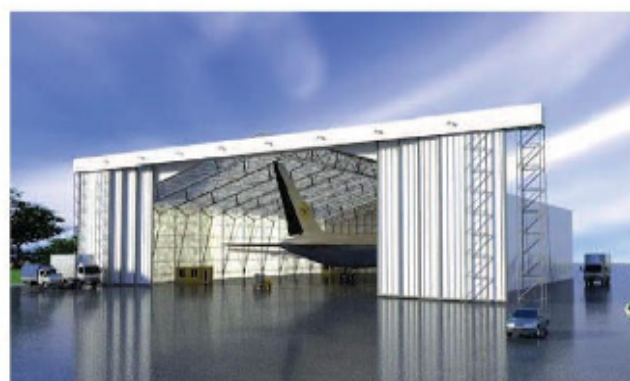
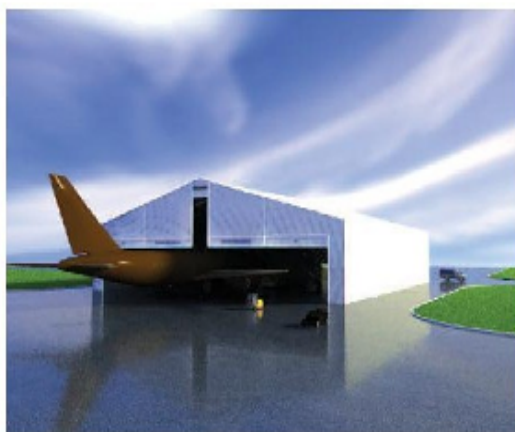


Схема типового ангара для хранения авиатехники.
Вариант с подъемными воротами.

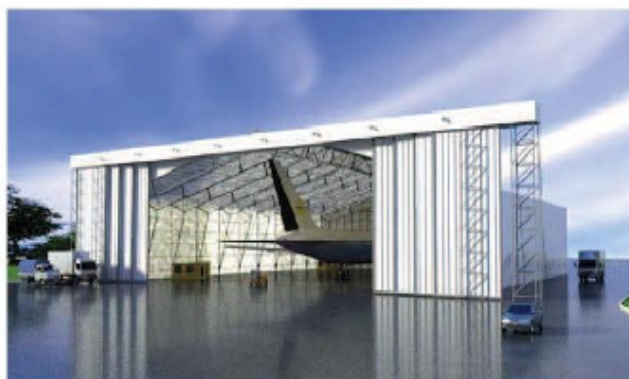
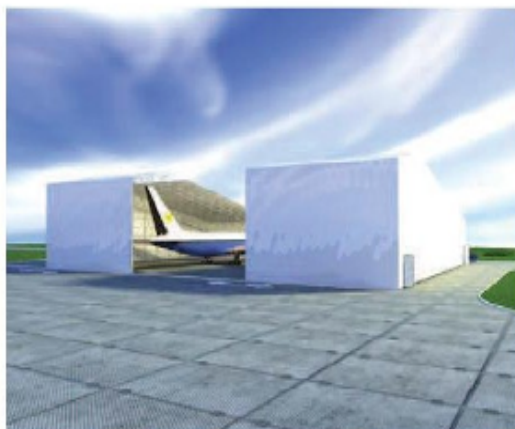


- Представляем Вашему вниманию наши укрытия, предназначенные для стоянки, ремонта и технического обслуживания авиационной техники, такой как самолеты, вертолеты, дирижабли и другие летательные аппараты.



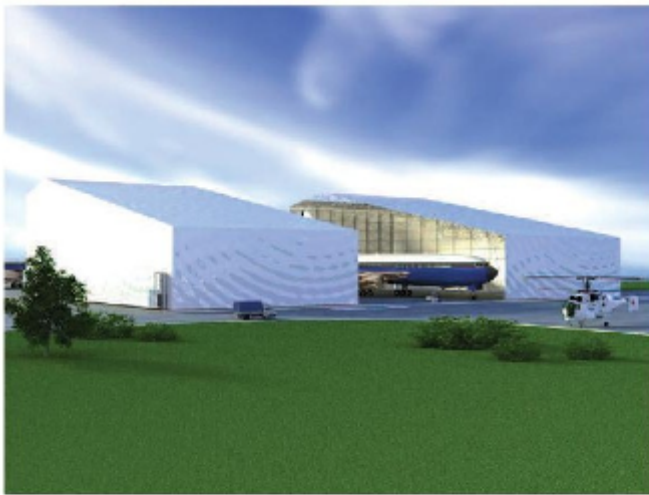


- Разработка, производство и строительство укрытий для авиационной техники – это одно из самых важных, интересных и, можно сказать, наукоемких направлений нашей деятельности. При строительстве авиа-ангаров приходится совмещать проверенные временем решения и новаторские разработки и ноу-хау. Для большинства самолетных ангаров необходимо, чтобы сооружение было широкопролетным, не имеющим каких-либо опор внутри. Ангары для вертолетов похожи, но имеют меньшие размеры. Здесь уже можно использовать конструкции с меньшим пролетом. Сложность и нестандартные технические характеристики авиа-ангаров вполне под стать сложной и дорогой технике, для которой они предназначены.

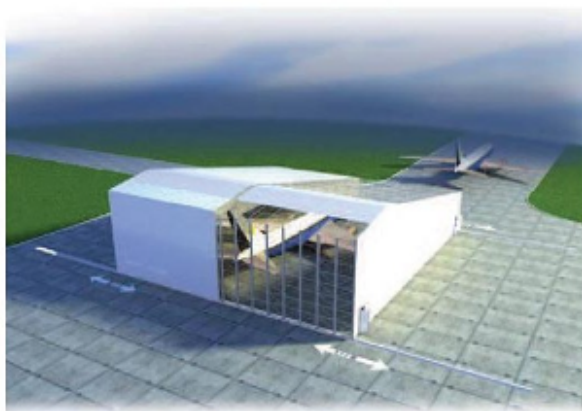
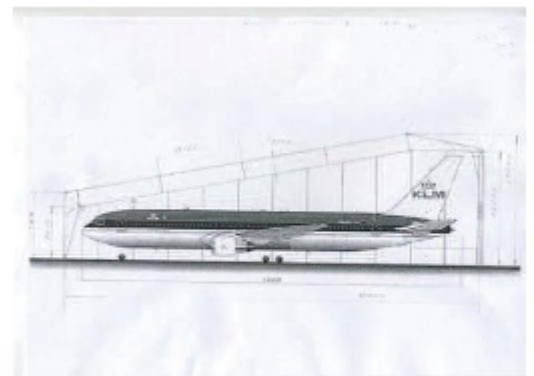


- Например, кровельная система сооружений должна сочетать в себе высокие технические параметры по герметичности и теплоизоляции с эстетичным внутренним видом. Она должна являться полностью водонепроницаемой – все швы панелей проклеены ленточным герметиком. Надежность наших кровельных систем и ограждающих конструкций проверена множеством зданий, в которых они используются – и в Европе, и в России и странах СНГ.

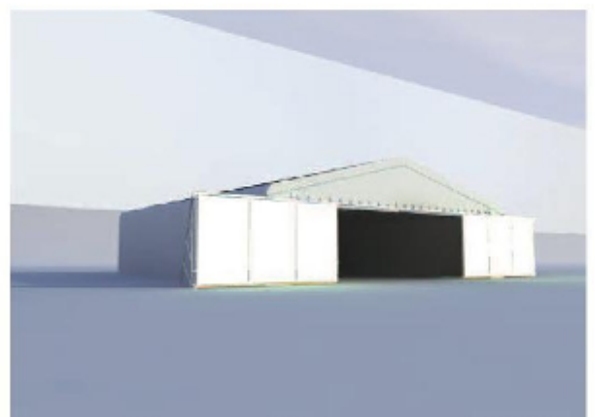
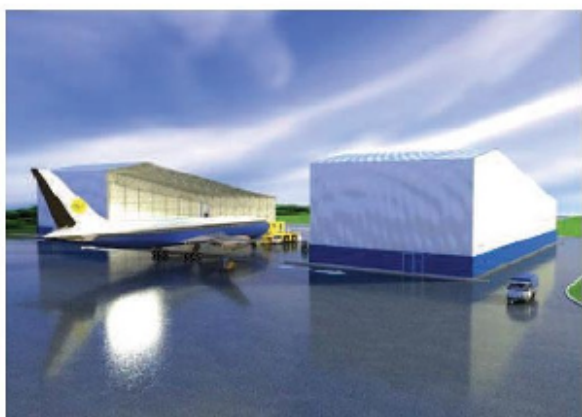




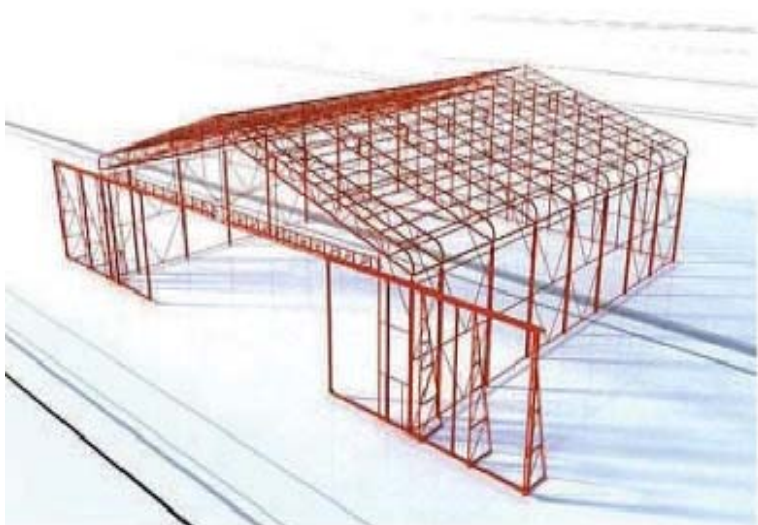
- Другой пример – ворота таких ангаров. Здесь основная сложность заключена в колоссальных размерах, ведь самолеты и вертолеты в подавляющем большинстве своем – это весьма и весьма крупная техника, которой, чтобы пропихнуть в ангар для хранения или на ремонт, нужно пройти через соответствующую «дверь». При этом ворота должны быть легкими, обеспечивать (наряду с кровельной и ограждающими системами) герметичность и теплоизоляционность, и оставаться по возможности компактными. Кроме того, тип и конструкция ворот в зависимости от конкретной модели летательного аппарата могут быть совершенно различными. Мы можем предложить раздвижные ворота, подъемные ворота, роль-ворота и даже уникальные ангары с системой раздвижки, т.е. конструкцию, где само здание является гигантскими воротами для крупных лайнеров.



- Кроме того наши авиа-ангары должны быть быстровозводимыми, в некоторых случаях - мобильными (т.е. допускать несколько циклов монтажа-демонтажа), простыми в эксплуатации, иметь различные варианты ограждающих конструкций (сэндвич-панели, профнастил, ПВХ-ткань плотностью от 600 г/м^2 до 1200 г/м^2). Также конструкции могут быть укомплектованы различными системами жизнеобеспечения (электропитанием, вентиляцией, обогревом на базе электро- либо жидкотопливных нагревателей, освещением и др.), подъемно-транспортными устройствами – крапом мостовым подвесным т/п до 5 тонн.



Ангар-укрытие для самолета размерами 30х27 м
с раздвижными воротами



1. Несущие конструкции - металлический каркас.
2. Ограждающие конструкции - ткань ПВХ 900 г/м2, комбинированная (светопропускающая и несветопропускающая)
3. Ворота раздвижные, обшивка - профлист.

Положение 1: ворота закрыты



Положение 2: ворота открыты



Р.С. Все цены указаны с учетом НДС 18% и являются ориентировочными и могут меняться в зависимости от ограждающих конструкции и регионов строительства согласно СНИП. (снеговые и ветровые нагрузки).

Заказывая ангар у нас, Вы получите:

- **качество и надежность исполнения заказа,**
- **короткие сроки изготовления,**
- **квалифицированный монтаж/шефмонтаж,**
- **технический паспорт на изделие с указанием гарантийных обязательств,**
- **скидку в случае заказа более двух ангаров.**

С уважением,
Директор
ООО «Компания ЭМПРО»

А.А.Козлов

Ждем Ваших заказов по тел./факсу в Москве: **+7 (499) 209-40-92, 200-43-77**

или на мобильный: **+7 (925) 393-33-17, 518-66-15**

а также по электронной почте: info@tent-line.ru

Сайт: www.tent-line.ru

107005, г. Москва, ул. Ладожская, д.13, стр.1
ИНН/КПП 7701523555/770101001
Р/с 40702810738050105680
ОАО Сбербанк России г. Москва
К/с 30101810400000000225 БИК 044525225